



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-39/22.11.2019 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-160/15.11.2019 г.

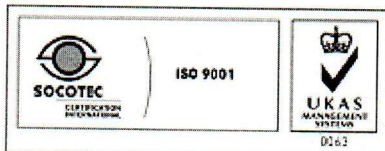
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Републикански път III-5004 „Обход на Габрово“ – Системи за безопасност и зони за разгръщане пред двата портала на тунел от km 12+420 до km 12+960; Осветление на пътен възел „Чехлевци“ и пътен възел „Дядо Дянко“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с Ваше писмо с вх. № ОВОС-39/15.11.2019 г. на МОСВ, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за ИП „Републикански път III-5004 „Обход на Габрово“ – Системи за безопасност и зони за разгръщане пред двата портала на тунел от km 12+420 до km 12+960; Осветление на пътен възел „Чехлевци“ и пътен възел „Дядо Дянко“, на основание чл. 6а, ал. 1 от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Републикански път III-5004 „Обход на Габрово“ – Системи за безопасност и зони за разгръщане пред двата портала на тунел от km 12+420 до km 12+960; Осветление на пътен възел „Чехлевци“ и пътен възел „Дядо Дянко“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Път I-5 „Обход на гр. Габрово“ от km 0+000 до km 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при km 20+120 с дължина 3130 m (от km 0+000 до km 3+130) и съпътстваща инфраструктура (въздушни ел. проводи, т.т. линии и хидросъоръжения)“ – за I-ви и II-ри етап – рехабилитация на съществуващото трасе; за III-ти етап (от km 10+939 до km 16+010) по „син“ вариант; за IV-ти етап (от km 16+010 до km 20+120) и етапна връзка (от km 0+000 до km 3+130) по „червен“ вариант; за V-ти етап с тунел под връх Шипка с дължина 3220 m (от km 20+120 до km 24+400 и от km 27+620 до km 30+673.48) по „червен“ вариант е



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



постановено Решение по ОВОС № 4-2/2012 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено реализирането на ИП по посочените варианти.

Целта на настоящото ИП е да се приведат тунелът и пътните възли в обхвата на трети етап от Републикански път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ към европейските и национални изисквания, като бъдат осигурени системи за безопасност в тунел от km 12+420 до km 12+960, зони за разгръщане пред двата портала на тунела и осветление на пътен възел (п.в.) „Чехлевци“ и п.в. „Дядо Дянко“.

Настоящото ИП попада в землището на гр. Габрово, общ. Габрово, област Габрово.

Предвижда се да бъдат изпълнени следните дейности:

- изграждане на предпортални площадки за разгръщане, обслужване на система за опасни товари и площадка за трансформатор и диспечерски пункт, извън директното трасе и успоредно на него;
- разполагане на трафопост и помещение за обслужване на порталите, като в трафопоста ще бъдат поместени и главно разпределително табло, НН и система за събиране на данни, контрол и наблюдение;
- изграждане на пожароизвестителна инсталация, която ще бъде реализирана чрез пожароизвестителна централа. Предвидено е помещение за електрозахранване, помещение с контролери и акумулаторна батерия, позволяваща напълно автономна работа на пожароизвестителната инсталация в срок до 48 часа. Централата ще се захранва от самостоятелен токов кръг;
- изграждане на противопожарна (ПП) водопроводна система, която ще включва два резервоара по 50 m³, помпена станция и ПП водопровод в тунела. ПП водопровод в тунела ще бъде положен под платното от лявата страна на тунела и ще бъде изпълнен от стоманени тръби с диаметър 133/4.5 mm;
- за целите на видеонаблюдението се предвижда да бъде изградена IP базирана система за изпращане на ежедневна информация по интернет към диспечерски център на АПИ. Тази система предвижда автоматично управление на движението със светофари и управляеми пътни знаци в тунела. Това позволява при аварийно възникнали ситуации (или ремонтни работи) организацията на движението да се променя по целесъобразен начин, като има възможност движението да се спира или пренасочва от една лента в друга при спряно насрещно движение;
- ще бъдат поставени камери: на входа на лява и дясна тунелна тръба; във вътрешността на тунелните тръби, по протежение на тях с максимално разстояние от 80 m; при входовете на пешеходните галерии, самите пешеходни галерии, както и аварийните станции;
- предаването на видеосигнала се предвижда да става по оптичен кабел, а захранването на камерите ще се осъществи по отделен захранващ кабел тип N2XH (неподдържащ халогенни съединения и неразпространяващ горене);
- предвидено е да бъде осигурена аудио връзка в тунела, чрез крайни абонатни устройства. Същите се предвижда да се използват при възникнали аварийни ситуации. Предвиден е аудио сървър с основна станция за комуникация, като в началото и края на тунела са предвидени станции за комуникация, които са разположени шахматно на максимално разстояние 150 m една от друга;
- предвидена е светлинна и звукова сиганлизация в тунела, както и светофарна уредба;
- ще бъде извършен мониторинг на всички използвани системи и инсталации в тунела чрез система SCADA (System Control And Data Acquisition), както и графична визуализация на същите. Системата за интеграция на данни обхваща следните инженерни системи и технологични съоръжения: осветителна инсталация; силнотоксова инсталация; ВиК, вкл. ППК и ПГИ; ОВИ; ПИС; Високоговореща диспечерска система (Аудио оповестяване); Видеонаблюдение; Газсигнализация; Прагове и нива на концентрация на токсичните газове

(CO, CO₂, NO, NO₂); Сигнализация при преминаване на допустимите и критични нива на концентрациите; Светофарна уредба;

- предвидена е система за газ инсталация, която ще извършва мониторинг на токсични и запалими газове в тунелите и управление на вентилация и други средства за сигнализация и нормализиране на условията в тунелите. Системата дава цялостно решение за детекция и измерване на токсични и експлозивни газове;

- изграждане на вентилационни системи с контролни станции. Тунелът ще се проветрява по надлъжна вентилационна схема със струйни вентилатори. Режимът на проветряване е предвиден в нормален и аварийен режим;

- ще бъдат монтирани електромерни табла на трафопост „Турски дол“ за п.в. „Дядо Дяanko“ и на трафопост „Урожай“ за п.в. „Чехлевци“, с цел обезпечаване осветлението на пътните възли. Предвидено е да бъдат поставени горещи поцинковани стоманенотръбни стълбове със светла височина H=8. Стълбовете ще бъдат монтирани върху фундамент в банката на пътя на 0.5 m от ръба на асфалта. На стълбовете ще се монтира единична рогатка под ъгъл 50 градуса с дължина L=1.2 m и уличен LED осветител.

Настоящото ИП попада в обхвата на ИП „Път I-5 „Обход на гр. Габрово“, одобрено с Решение по ОВОС № 4-2/2012 г. на МОСВ.

ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите, описани в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното: разглежданият тунел не попада в територии, подлежащи на здравна защита; няма да бъдат засегнати обекти на културно-историческото наследство на Р България; не се предвижда промяна на пътната схема; местоположението и обхвата на тунела, изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия; дължината на тунела е 540 m, като въздействието от предвижданите ремонтно – възстановителни дейности може да се определи като изключително локално и ще се реализира изцяло в транспортната територия; ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетонови разтвори; ще се използват строителни материали от лицензирани доставчици, които ще бъдат посочени от строителя; основните материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, циментова мазилка, грунд, хидроизолация, асфалтобетон и други; няма да се използват природни ресурси; в процеса на работа на строително-монтажната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав; образуваните отпадъци ще бъдат в ограничени количества; не се предвижда отнемане на земни маси; отпадъците ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности; използване на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника; не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид горепосоченото **няма основание да се изисква** провеждане на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са

временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното ИП „Републикански път III-5004 „Обход на Габрово“ – Системи за безопасност и зони за разгръщане пред двата портала на тунел от km 12+420 до km 12+960; Осветление на пътен възел „Чехлевци“ и пътен възел „Дядо Дянко“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите